

Le Tourisme en Indre et Loire

L'aéroport de Tours-Val de Loire

Sommaire

- 1
L'aéroport et les infrastructures de transports en Indre et Loire
- 2
Fréquentation de l'aéroport

Chiffres Clés

- **L'Aéroport de Tours-Val de Loire**
 - Situé au nord de Tours (Saint Symphorien)
 - Le seul **aéroport** de la région Centre opérationnel 24h/24 et 7j/7 aux vols d'affaires et vols commerciaux
 - Liaison quotidienne avec Londres (depuis le 31 mars 2002)
- **L'Aéroport de Tours-Val de Loire et son environnement**
 - Accès Autoroute **A10** Paris-Bordeaux 10 minutes
 - Accès Autoroute **A28** Le Mans 10 minutes
Pour accéder à l'Aéroport : Sortie N°20 sur l'Autoroute A10
 - Le centre ville de Tours et la gare TGV (St Pierre des Corps) 20 minutes
 - Le cœur de Paris (gare Montparnasse) par TGV 55 minutes
- **Fréquentation de l'Aéroport de Tours-Val de Loire**
 - Nombre de passagers à l'arrivée et au départ en 2011 **121 014**
 - Evolution de la fréquentation entre 2010 et 2011 - 1,7%
 - Nombre moyen de passagers par an (sur les 5 dernières années) 106 413

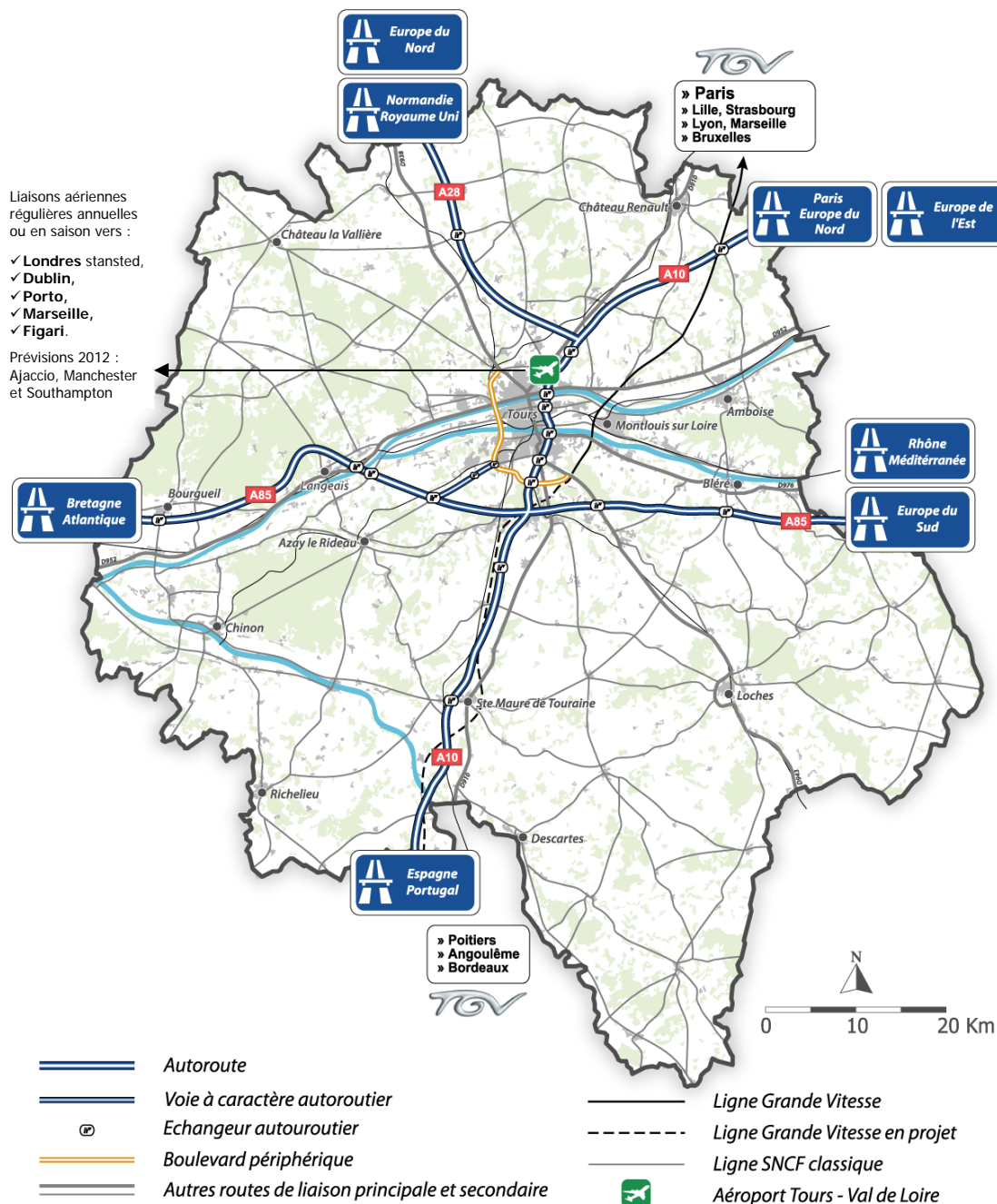
Sources : OE2T - janvier 2012 ; SMADAIT/SETA-SNC Lavalin - janvier 2012

1 – L’AÉROPORT INTERNATIONAL TOURS – VAL DE LOIRE ET LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS EN INDRE ET LOIRE

Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable des grands réseaux de communication.

- **Trois autoroutes** irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : **A10** (Paris-Espagne), **A28** (Calais-Bayonne), et dès 2008, **A85** (Nantes-Lyon).
- **Cinq dessertes routières nationales (RN 10, RN 138, RN 152, RN 76, RN 143)** se croisent dans l'agglomération tourangelle, assurant les liaisons avec les métropoles des départements et régions voisines.
- Reliée par **TGV**, l'agglomération de Tours est accessible **directement de Paris (55mn), Lille (2h45), Lyon (3h00), Bruxelles (3h30) et Strasbourg (4h00).**
- **L'aéroport international Tours-Val de Loire** est ouvert 24 heures sur 24 aux vols d'affaires et aux vols commerciaux. Il assure des liaisons **régulières** toute l'année **avec Londres-Stansted et Porto** et en saison (de mai/juin à septembre/octobre) **avec Dublin et Figari et Marseille.**

LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN INDRE ET LOIRE



Cartographie : Observatoire de l'Economie et des Territoires de Tourain, janvier 2011.

2 – LE TRAFIC DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL TOURS – VAL DE LOIRE

Le 31 mars 2002, le premier vol entre Londres et Tours se réalisait. Grâce à cette liaison, la fréquentation de l'aéroport a progressé de façon spectaculaire (un peu plus de 3 000 passagers en 2001). Aujourd'hui, la fréquentation se chiffre comme suit :

Trafic de l'aéroport international Tours - Val de Loire								
Arrivées et départs	Années					Moyenne 2007-2011	Evolution en %	
	2007	2008	2009	2010	2011		2011/2010	2011/moy
Janvier	4 177	3 095	3 308	5 307	5 938	4 365	11.9	36.0
Février	4 468	3 356	3 765	5 049	5 870	4 502	16.3	30.4
Mars	5 093	3 880	4 039	5 757	7 759	5 306	34.8	46.2
Avril	7 022	8 693	8 940	10 770	12 381	9 561	15.0	29.5
Mai	8 423	9 364	10 289	13 266	14 191	11 107	7.0	27.8
Juin	10 003	11 466	11 959	14 161	15 135	12 545	6.9	20.6
Juillet	10 654	12 864	16 978	15 168	14 051	13 943	-7.4	0.8
Août	10 556	13 450	17 713	15 772	14 750	14 448	-6.5	2.1
Septembre	9 831	9 519	11 490	11 982	10 711	10 707	-10.6	0.0
Octobre	7 355	6 844	9 745	11 507	9 041	8 898	-21.4	1.6
Novembre	4 198	4 463	7 268	7 411	5 236	5 715	-29.3	-8.4
Décembre	3 542	3 606	6 496	6 987	5 951	5 316	-14.8	11.9
Total	85 322	90 600	111 990	123 137	121 014	106 413	-1.7	13.7

Source : SMADAIT/SETA-SNC Lavalin - janvier 2012

Le tableau rassemble les données de :

- ➔ la ligne avec **Londres** : elle a démarré le 31 mars 2002 avec la compagnie Buzz. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols à raison de 7 rotations par semaine sur des avions de 110 places. En décembre 2003, les avions disposent de 130 sièges puis 148 à partir de mai 2004. De novembre 2004 à mars 2005, le nombre de rotations hebdomadaires diminue de moitié environ avec, en parallèle, une augmentation de la capacité des avions à 189 sièges. Cet effectif n'a pas varié jusqu'à aujourd'hui. En revanche, le nombre de rotations varie au rythme des saisons. Par exemple, du 1er janvier au 27 mars 2010, on compte 2 vols par semaine, du 28 mars au 28 octobre 2010, 4 à 5 vols par semaine du 29 octobre au 31 décembre 2 rotations par semaines, etc...
- ➔ la ligne avec **Lyon** : elle a été ouverte de juin 2005 à mars 2006 pour des vols quotidiens (avion de 49 places),
- ➔ la ligne avec **Marseille** : elle a démarré le 31 mars 2009 et s'est arrêté début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. Elle propose des vols tous les 2/3 jours (avion de 189 sièges) selon les mois,
- ➔ la ligne avec **Porto** : elle a été ouverte le 4 septembre 2009 et proposait environ 2 vols par semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2011 où le rythme est passé à environ 3 vols par semaine,
- ➔ la ligne avec **Figari** : elle a démarré le 26 avril 2003 et propose un aller-retour chaque samedi en saison (avion de 100 sièges),
- ➔ la ligne avec **Dublin** : elle a démarré fin mai 2008 jusqu'en septembre 2008 avec 2 rotations par semaine (avion de 189 places). Ce mode de fonctionnement perdure en 2009. En 2010 et 2011, le nombre de rotation reste inchangé mais la période s'élargie (fin mars à octobre 2010 / fin mars à septembre 2011)
- ➔ les charters et les personnes en transit,
- ➔ les vols privés.